

Chargement avion Saisie FMS (MCDU)

A/ Saisie Simbrief SB/planification vol

1. Nouveau vol
2. Compagnie aérienne ex LCA
3. N° de vol ex 01
4. Partir ex LFPO
5. Arriver ex LFBZ
6. Type avion EX A 20N – A320 – 251N
7. Variante ou cellule ex FlyByWire
8. Vitesse de croisière ex M80
9. Sélection : unité kilogrammes, règle de vol IFR
10. Entrées facultatives
11. Planification du carburant auto ou saisie manuelle
12. Itinéraire : au choix
13. Trouver Sid et Star puis appliquer
14. Générer un vol
15. Téléchargement des plans de vol (pour flypad) FS 2020 ou FS 2024
16. Performances et outils : clic droit ouvrir dans nouvel onglet
17. Remplir à partir du dernier vol
18. Calculer
19. Garder le plan de vol + page performance ouverts
20. Chargement pln dans EFB soit au départ dans le choix de l'avion ou dans le jeu
21. Retour **PDF Manuel A320 Mise en route si besoin**

B/ Chargement avion SHIFT OU CTL 0

22. Configuration du Flypad la première fois (A320 FBW) Roue dentée paramètres :
 1. Flypad : Saisie langue, heure UTC
 2. Option logiciels tiers : Saisir Override Simbrief user ID (paramètre du compte sur Simbriel ID du pilote)
23. Tableau de bord : importer des données depuis Simbrief
24. Sol : services Alimentation externe GPU
25. Carburant : Ravitaillement (Bloc fuel au choix ou laisser celui de SB), clic sur flèche, temps au choix
26. Charge utile :
 1. Heure embarquement au choix
 2. Charges laisser celui importé de SB, puis appliquer clic sur les 2 flèches
 3. Noter ZFW et ZFWCG

C/ FMC MCDU

INIT page 1 SHIFT OU CTL 5

27. Cliquer sur la touche INIT
28. Clic INIT REQUEST

Page F-PLN

29. Cliquer sur la touche F-PLN
30. Cliquer sur l'aéroport de départ
31. Cliquer sur DEPARTURE
32. Sélectionner la piste voir SB, flèche haut ou bas
33. Faire défiler les procédures de départ en cliquant sur la touche avec la flèche vers le bas
34. Sélectionner la procédure désirée dans la liste proposée si différent de SB
35. Clic sur INSERT
36. **SHIFT OU CTL 2** Rotacteur sur Plan et 20 NM, Clic + Altgr sur Ecran flight Director pour le détacher

37. FPLN **SHIFT OU CTL 5**
38. Flèche vers le bas jusqu'à trouver F-PLN DISCONTINUITY (visuel sur FD détaché)
39. Clic CLR jusqu'à affichage sur l'écran puis CLR sur la ligne F-PLN DISCONTINUITY
40. Vérif s'il n'y a pas d'autres F-PLN DISCONTINUITY

Le plan de vol est chargé avec les données essentielles. On peut le vérifier sur le ND en mode PLAN et en le faisant défiler sur le MCDU avec la flèche vers le haut de son clavier.

FUEL PRED

41. Saisie ZFW/ZFWCG (sur flypad) ou clic 2 fois
42. Cliquer sur BLOCK (flypad ou SB)
43. Retour **PDF Manuel A320 Mise en route/ligne 17 allumage moteur si besoin**

D/ PERF page TAKE OFF après allumage moteur SHIFT OU CTL 5

44. Entrer la valeur V1 (Calculée sur SB ou Flypad) Entrer la valeur VR (Calculée sur SB ou Flypad) Entrer la valeur V2 (Calculée sur SB ou Flypad)
45. Entrer les valeurs "FLAPS/THS" flaps (Calculée sur SB ou Flypad) THS voir abaque pour A320 FBW le CG est donné Fuel PRED ou Flypad
46. Cliquer sur FLEX TO TEMP (Calculée sur SB ou Flypad) ex 1/(DN ou UP) 0.5
47. Retour **PDF Manuel A320 Mise en route/ligne 17 allumage moteur si besoin**

E/ Saisie procédure d'arrivée SHIFT OU CTL 5

48. PERF clic sur activate APPR Phase
49. QNH + TEMP + MAG WIND + TRANS ALT donnée dans le Flypad
50. FPLN Cliquer sur l'aéroport d'arrivée
51. Cliquer sur la touche "ARRIVAL"
52. Rechercher la procédure désirée et cliquer dessus
53. Rechercher l'approche désirée STAR Transition et cliquer dessus
54. Cliquer sur INSERT*
55. le STAR est automatiquement intégré au plan de vol
56. Enlever si besoin les F-PLN DISCONTINUITY
57. Vérifier qu'il n'y a plus de discontinuité et les enlever
58. RAD NAV Vérifier que l'ILS + CRS est rentrée sinon saisir
59. Retour **PDF Manuel A320 Mise en route/ligne 58 Top of descente si besoin**